

Dato: 29.7.2025

**M/S «Mina», LH2789**

Direkte fra rederiet har vi for salg ovennevnte fiskefartøy.

Fartøyet blir brukt til snurrevad og notfiske.

Rederiets prisindikasjon uten rettigheter er **kr. 17.0 mill.**

Fartøyet selges uten rettigheter.

Rederiet kan forkaste et hvert bud, som ikke er tilfredsstillende.

Levering etter avtale.

Bud på fartøyet sendes til OSO-Maritim AS.

Spesifikasjon av fartøy medfølger - uten garanti.

**Fartøyet selges «AS IS»**

Med vennlig hilsen  
OSO-Maritim A/S

Johan S. Olsen  
Skipsmegler



## Teknisk beskrivelse av «Mina» LH2789.

|                       |                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fiskerinummer:</b> | TF-M-38                                                                                                                                                                            |
| <b>Kallesignal:</b>   | LH2789                                                                                                                                                                             |
| <b>Mmsi:</b>          | 257047340                                                                                                                                                                          |
| <b>Byggeår:</b>       | 2018                                                                                                                                                                               |
| <b>Dimensjoner:</b>   | 12,95 x 5,90 Meter                                                                                                                                                                 |
| <b>Fartøyet:</b>      | Skogsøy 42.                                                                                                                                                                        |
| <b>Byggeverft:</b>    | GOT Skogsøy AS                                                                                                                                                                     |
| <b>Motor:</b>         | Lovol 1004 70 KVA. 400 hk.                                                                                                                                                         |
| <b>Propell:</b>       | Finnøy 1300 mm 4 bl. Aksel diameter. 120mm.                                                                                                                                        |
| <b>Styremaskin:</b>   | Sleipner.                                                                                                                                                                          |
| <b>Side propell:</b>  | 2 stk sidepropell Sleipner SH1000, 80hk.                                                                                                                                           |
| <b>Gir:</b>           | Finnøy G23 4.48:1 2 x pto.                                                                                                                                                         |
| <b>Dekksutstyr:</b>   | Hovedkrane, TMP 500k m 500 kg.<br>Nothaler, Lormek 3 t.<br>Notlegger, Lormek leggerull.<br>Hovedvinsjer, Kombivinsjer 3 t Lormek.<br>Hjelpevinsjer 1.<br>Lormek ankervinsj 1200 Kg |
| <b>Vakuumanlegg:</b>  | Cflow 12 t 1500 tank.<br>Sug fra not – Ja.                                                                                                                                         |

**Elektronikk:**

Ekkolodd 1, Furuno FCV 1150 50/200 Khz.  
Ekkolodd 2, Simrad ES80.  
Kartplotter 1, Olex.  
Kartplotter 2, Maxsea.  
Radar 1, Furuno M 1835.  
VHF 2, Sailor.  
Strømlogg, JRC JLN 652.  
Autopilot, Simrad AP60.  
Kamera 3 stk i lasterom.

**Innredning/Styrhus:**

3 lugarer, 6 køyer.  
Dusj og Toalett.  
Proviantkjøling.  
Proviantfrys.

**Diesel:**

Ca. 8 cbm

**Vann:**

Ca. 2 cbm.

**Lasterom:**

Ca.50 cbm .- 3 tanker.  
Levendefisk ca. 7 tonn.

**RSW:**

Tempia 60-70 kW Co2



**Redningsutstyr:** I henhold til klasse, flåte + drakter.  
Manuell nødpeilesender, Jotron 45SX.  
SART/Radartransponder, Jotron.  
Legger ved Brann og Sikkerhetsplan, ga-plan.

**Rettigheter:** Nei.

**Div:** 1 stk. Sildenot Ca. 240 x 44 fvn.  
1 stk. seinot.  
Diverse snurrevadutstyr.

**Sertifikat:** Fartøyinstruks utløp den 1.6.2028.

**Fartøyet selges «AS IS»**





Fiskefartøy fra 8 til 15 m største lengde

|               |        |        |         |         |               |            |
|---------------|--------|--------|---------|---------|---------------|------------|
| Fartøyet navn |        |        |         |         | Kallesignal   | Utløpsdato |
| MINA          |        |        |         |         | LH2789        | 01.06.2028 |
| Loa           | Bredde | Dybde  | Byggeår | Byggnr. | Byggeverft    |            |
| 12,87 m       | 5,87 m | 3,15 m | 2018    | 101     | GOT Marine AS |            |

## Generelle begrensninger

|                                                           |                                                                |                                                      |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Største område                                            | Fra 1. mai til 31. oktober: Bankfiske II                       |                                                      |
|                                                           | Fra 1. november til 30. april: Bankfiske II                    |                                                      |
|                                                           | Radiodekning hvis begrensende: Innenfor radiodekningsområde A1 |                                                      |
| IMO Type III fartsområdebegrensning (ikke sør for 62°N)*  | Ja <input type="checkbox"/>                                    | Nei <input checked="" type="checkbox"/>              |
| Radiodekningsområde                                       | Bankfiske II A1                                                |                                                      |
| Stabilitetsberegninger er utarbeidet                      | Ja <input checked="" type="checkbox"/>                         | Nei <input type="checkbox"/> Dato hvis ja 04.09.2023 |
| Fartøyet har overisings tillegg i stabilitetsberegningene | Ja <input checked="" type="checkbox"/>                         | Nei <input type="checkbox"/>                         |
| Største beregnede dypgående (moulded) midtskips           | 3,121 meter                                                    |                                                      |
| Fribord til overkant av dekk i borde midtskips            | 279 mm                                                         |                                                      |
| Fartøy har godkjent løfteutstyr                           | Ja <input checked="" type="checkbox"/>                         | Nei <input type="checkbox"/>                         |

## Begrensninger som gjelder ved Notfiske

|                                                                                       |                                                                                       |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)                                              | 2,36 tonn                                                                             | 0,53 meter over dekk |
| Maks dekkslast/fangst                                                                 | 0,50 tonn                                                                             | 0,60 meter over dekk |
| Totalt volum av lasterom, inklusive trunk/karmer                                      | 53,40 m <sup>3</sup>                                                                  |                      |
| Maks last i lasterom                                                                  | 54,70 tonn                                                                            |                      |
| Fartøyet er beregnet for:                                                             |                                                                                       |                      |
| <input type="checkbox"/> Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last | <input type="checkbox"/> Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)                  |                      |
| <input type="checkbox"/> Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)   | <input checked="" type="checkbox"/> Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann |                      |

## Begrensninger som gjelder ved

|                                                                                       |                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)                                              | tonn                                                                       | meter over dekk |
| Maks dekkslast/fangst                                                                 | tonn                                                                       | meter over dekk |
| Maks last i lasterom                                                                  | tonn                                                                       |                 |
| Fartøyet er beregnet for:                                                             |                                                                            |                 |
| <input type="checkbox"/> Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last | <input type="checkbox"/> Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)       |                 |
| <input type="checkbox"/> Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)   | <input type="checkbox"/> Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann |                 |

## Redningsmidler og nødutstyr

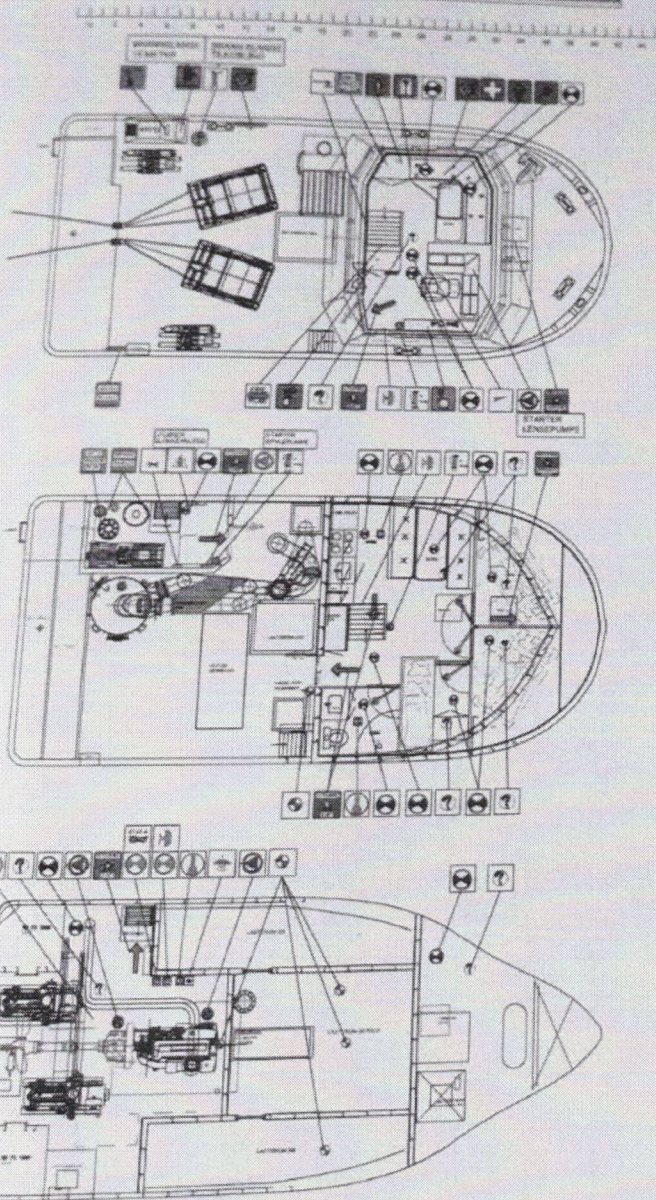
|                                               |        |            |                                  |
|-----------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------|
| Antall redningsdrakter                        | 6 stk. | Plassering | Benk BB side styrehus            |
| Antall redningsvester                         | 6 stk. | Plassering | Benk BB side styrehus            |
| Flåtekapasitet for (antall personer)          | 6 stk. | Plassering | Styrehustak BB side              |
| Antall brannslukningsapparater                | 3 stk. | Plassering | Styrehus, messe og maskinnedgang |
| Utløsning for brannslukningsanlegg i motorrom |        | Plassering | Maskinnedgang                    |
| Nødsignaler (raketter, nødbluss)              |        | Plassering | Benk i styrehus                  |

## Kontroll

|                                           |                         |
|-------------------------------------------|-------------------------|
| Periodisk forenklet kontroll skal utføres | 01.12.2027 - 01.06.2028 |
| Reders egenkontroll skal utføres          | NA                      |
| Navn på godkjent foretak                  | Cramaco AS              |
| Dato 27.05.2025                           | Underskrift og stempel  |
|                                           |                         |
|                                           |                         |



## A black and white photograph showing the bow of a ship. The ship has a white hull with dark trim. The bridge is visible, featuring a large window and a small cabin. A mast rises from the bridge, equipped with various antennas and electronic equipment. A crane or davit is visible on the left side of the bow. The ship is on a dark, calm body of water.



|     |                |  |
|-----|----------------|--|
| 4   | BEREIDNINGSTID |  |
| 1   | 100% 100%      |  |
| 2   | BEREIDNINGSTID |  |
| 3   | BEREIDNINGSTID |  |
| 4   | BEREIDNINGSTID |  |
| 5   | BEREIDNINGSTID |  |
| 6   | BEREIDNINGSTID |  |
| 7   | BEREIDNINGSTID |  |
| 8   | BEREIDNINGSTID |  |
| 9   | BEREIDNINGSTID |  |
| 10  | BEREIDNINGSTID |  |
| 11  | BEREIDNINGSTID |  |
| 12  | BEREIDNINGSTID |  |
| 13  | BEREIDNINGSTID |  |
| 14  | BEREIDNINGSTID |  |
| 15  | BEREIDNINGSTID |  |
| 16  | BEREIDNINGSTID |  |
| 17  | BEREIDNINGSTID |  |
| 18  | BEREIDNINGSTID |  |
| 19  | BEREIDNINGSTID |  |
| 20  | BEREIDNINGSTID |  |
| 21  | BEREIDNINGSTID |  |
| 22  | BEREIDNINGSTID |  |
| 23  | BEREIDNINGSTID |  |
| 24  | BEREIDNINGSTID |  |
| 25  | BEREIDNINGSTID |  |
| 26  | BEREIDNINGSTID |  |
| 27  | BEREIDNINGSTID |  |
| 28  | BEREIDNINGSTID |  |
| 29  | BEREIDNINGSTID |  |
| 30  | BEREIDNINGSTID |  |
| 31  | BEREIDNINGSTID |  |
| 32  | BEREIDNINGSTID |  |
| 33  | BEREIDNINGSTID |  |
| 34  | BEREIDNINGSTID |  |
| 35  | BEREIDNINGSTID |  |
| 36  | BEREIDNINGSTID |  |
| 37  | BEREIDNINGSTID |  |
| 38  | BEREIDNINGSTID |  |
| 39  | BEREIDNINGSTID |  |
| 40  | BEREIDNINGSTID |  |
| 41  | BEREIDNINGSTID |  |
| 42  | BEREIDNINGSTID |  |
| 43  | BEREIDNINGSTID |  |
| 44  | BEREIDNINGSTID |  |
| 45  | BEREIDNINGSTID |  |
| 46  | BEREIDNINGSTID |  |
| 47  | BEREIDNINGSTID |  |
| 48  | BEREIDNINGSTID |  |
| 49  | BEREIDNINGSTID |  |
| 50  | BEREIDNINGSTID |  |
| 51  | BEREIDNINGSTID |  |
| 52  | BEREIDNINGSTID |  |
| 53  | BEREIDNINGSTID |  |
| 54  | BEREIDNINGSTID |  |
| 55  | BEREIDNINGSTID |  |
| 56  | BEREIDNINGSTID |  |
| 57  | BEREIDNINGSTID |  |
| 58  | BEREIDNINGSTID |  |
| 59  | BEREIDNINGSTID |  |
| 60  | BEREIDNINGSTID |  |
| 61  | BEREIDNINGSTID |  |
| 62  | BEREIDNINGSTID |  |
| 63  | BEREIDNINGSTID |  |
| 64  | BEREIDNINGSTID |  |
| 65  | BEREIDNINGSTID |  |
| 66  | BEREIDNINGSTID |  |
| 67  | BEREIDNINGSTID |  |
| 68  | BEREIDNINGSTID |  |
| 69  | BEREIDNINGSTID |  |
| 70  | BEREIDNINGSTID |  |
| 71  | BEREIDNINGSTID |  |
| 72  | BEREIDNINGSTID |  |
| 73  | BEREIDNINGSTID |  |
| 74  | BEREIDNINGSTID |  |
| 75  | BEREIDNINGSTID |  |
| 76  | BEREIDNINGSTID |  |
| 77  | BEREIDNINGSTID |  |
| 78  | BEREIDNINGSTID |  |
| 79  | BEREIDNINGSTID |  |
| 80  | BEREIDNINGSTID |  |
| 81  | BEREIDNINGSTID |  |
| 82  | BEREIDNINGSTID |  |
| 83  | BEREIDNINGSTID |  |
| 84  | BEREIDNINGSTID |  |
| 85  | BEREIDNINGSTID |  |
| 86  | BEREIDNINGSTID |  |
| 87  | BEREIDNINGSTID |  |
| 88  | BEREIDNINGSTID |  |
| 89  | BEREIDNINGSTID |  |
| 90  | BEREIDNINGSTID |  |
| 91  | BEREIDNINGSTID |  |
| 92  | BEREIDNINGSTID |  |
| 93  | BEREIDNINGSTID |  |
| 94  | BEREIDNINGSTID |  |
| 95  | BEREIDNINGSTID |  |
| 96  | BEREIDNINGSTID |  |
| 97  | BEREIDNINGSTID |  |
| 98  | BEREIDNINGSTID |  |
| 99  | BEREIDNINGSTID |  |
| 100 | BEREIDNINGSTID |  |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>REDNINGSMIDLENE'S<br/>PLASSERING I ENHOLD<br/>TIL TEGNING</p>                                                                                                                | <p>ALARMSIGNALER LIVBÅT<br/>7 KORTE + 1 LANGT<br/>STØT I FLØYTEN<br/>-----</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>SKIPPER HAR ANSVAR FOR<br/>UTSETTING AV FLÅTE OG<br/>ATT BESETNING ER KJENT<br/>MED REDNINGSMIDLETS<br/>PLASSERING OG DEN<br/>ENKELTES OPPGAVE UNDER<br/>EN NØDSITUASJON</p> | <p>ALARMSIGNALER BRANN<br/>AVBRUTTE STØT MED<br/>FLØYTEN<br/>-----</p>                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                 | <p>VED BRANN I MASKINROMMET STOPPES MOTOREN<br/>UMIDDELBART. LUKER/BRANNSPJED FOR VITE STENGES<br/>VÅR SIKKER PÅ AT DET IKKE ER PERSONER<br/>I MASKINROMMET VED UTSLØSNING AV STAT-X<br/>GASS STAT-X UTSLØSES FRA SKAP VED MASKINROM<br/>NEDGANG VED Å BRUKE NØKTEL FOR Å LÅSE<br/>OPP SKAP, TREKK I HENDEL FOR Å UTSLØSE GASS.</p> |



- VINDMØL OG LØSTVÆRTER
- TURBIN
- ◇ LØSER
- ◇ LØFTEREN
- ◇ VENTRATOR
- △ RØGFRITAK
- AVLØP
- ▽ VÆSKE FYLNING / TØMNING

