



Date: 25. th of April, 2025.

**AS brokers, direct from owner, be considered for sale
MV "Ringaskjær", LCCX, Imo.nr. 6700638**

Type of vessel, fish transport vessel – converted.

Owners price idea NOK 13 mill.

Please forward any offer to OSO-Maritim AS. Offers are subject to acceptance from the owner.

We would appreciate to receive, your first opinion for the vessel.

Enclosed you will find a short brief technical description of the vessel.

The ship owner may consider a newer – larger - vessel, by further agreement, based on an agreed agreement.

The info is believed to be correct, but cannot be guaranteed by broker.

All details are given in good faith but without guarantee of accuracy or completeness.

The vessel will be sold "AS IS"

Kind regards
OSO-Maritim AS

Johan S. Olsen
CEO Shipbrokers





MV Ringaskjær, transport – fish – cargo - vessel :

Brief short technical information, the vessel must be inspected by the buyer – the seller will then inform about the vessel and class overview, when presenting documents.

Name	MV «RINGASKJÆR»
Call sign:	LCCX.
Imo.nr:	6700638
Type	RSW fish transport vessel. Converted from purse-seiner in 2012. Can easily be modified back to purse seining operation.
Built	1966
Tonnage	GT 418 / NT 125
Class	NMD
Dims.	42,37m x 7,63
Fish hold	430 cbm in 6 RSW tanks
Cooling	450.000 Kcal. Seacool Medium: Co2. New 2019
Main engine	MAK 850 BHP – tot. renovated 2008.2019
Aux. engines	Scania 275 kva 2019 and 1 x Scania 200 kva 2018 1 x Iveco 78 kva 2016
Generators	2 x Stamford generators á 280 kVa
Side thrusters	Brunvoll - fore and aft a 250 HP
Speed	10 knots
Deck machinery	Anchor winch. Deck crane, 2008.New Rapp 14" herring pump 2022 .Vacum pump tank moved to top deck . New pump 2022

Electronics

A.I.S. Inmarsat C. VHF DSC RT5022.

VHF RT 2047. Sarsat Epirb compass. GPS GP70. GPS R55800.

Navtex Nav 5 Pluss. Robertson autopilot. . Olex chart plotter. Internett Telenor VHF + GSM. Ship tracker 2020

The ship has safety management system from Maritime Engineering Management AS

Accommodation

Upgraded and modernized 2012.

Information from the company on improvements – additions, regarding upgrading of the vessel. Following:

2015: Full overhaul on main gear. All rooms waterblasted, drains and grids in all room replaced. Installed new aux. engine, 50 kVa. All RSW pipes changed in whole vessel, all hydr. hoses new. Lifeboat arrangement replaced to certified MOB-boat crane/davit. New radar, new searchlight and intercom throughout vessel. Palfinger crane installed aft. Since 2012 the vessel has been dry docked, zinc coated and bottom painted every year. Measurements made 3-4 years ago shows plate thickness from 0.8 to 11 mm throughout vessel. Main shaft drawn, all bearings and seals in casing replaced. All pumps and electric motors replaced. Both main el. generators cleansed. 2010: Extension of net bin. New main switch board in engine room. Radar and satellite-antenna installed. Bottom painted, zink coating, and painting of hull, deck equipment, wheel house, and painted below deck. New electric switchboard.

2016: Vessel waterblasted under shelter deck, corridors and stores fore painted with 4 coats of paint. 3 x Aux.engine: Nogva Scania 275kva (2019) Nogva Scania 200kva (2018) Iveco 78kva 2016



2019: 10 000 hrs. service of Main engine completed by Pon Power. Sandblasted bottom. 5 years classing completed. New Seacool RSW system installed (CO2), new waterpump 430 m3/t, 2x control panels for RSW.

2023.Approved to upgrade certificate to outside 200 n.mile from sjøfartsdirektoratet with not need of ballast water for stability as cargo ship.The ship is approved for buying and transporting herring and mackerel through the fishing gear with approved cubic counting as scale counting

The ship is approved for slaughtering with approved factory room,HACCP and producing nr. Drawings for factory to cutting and slaughtering salmon is in progress and will be approved if progress continues. Including new wheelhouse and triplex crane swl 2 Tonn 1,2-8 meter who will follow

Mounted 4 cutting machines for producing cutted fish.

2024. 5 years classing was completed in august 2024

Service for Main engine following safety service system 350 000.- nok may 2024

New sink and bottom coating July 2024.

Total overhaul of propeller. Hole propeller taken in pieces and all parts cleaned and crack tested.

New seals,o rings , main sleeve , grease and new oil.

7,5 m2 new steelplates replaced with new in forepeak. All steelplates and keel Under waterline in bow to collision bulkhead is new.

Thickness measurements report completed 23.07.2024 with great results.

All invoices,reports and pictures will be delivered.

We include the following – certificates:

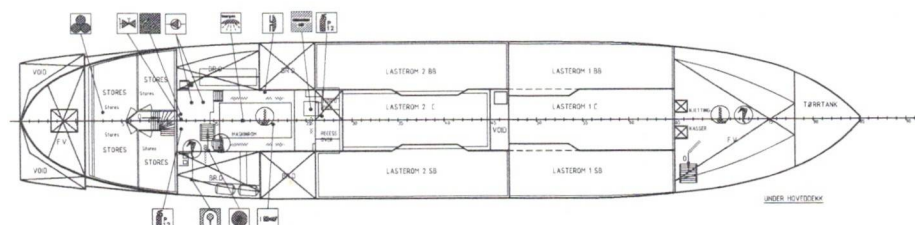
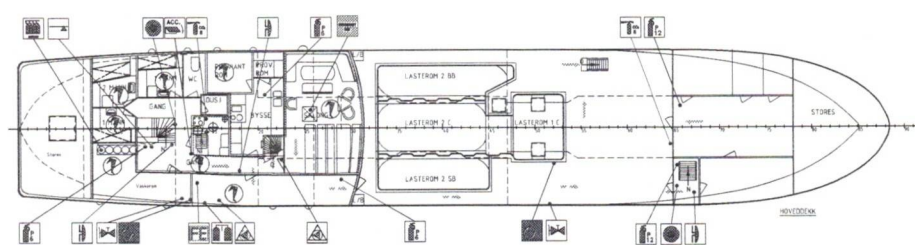
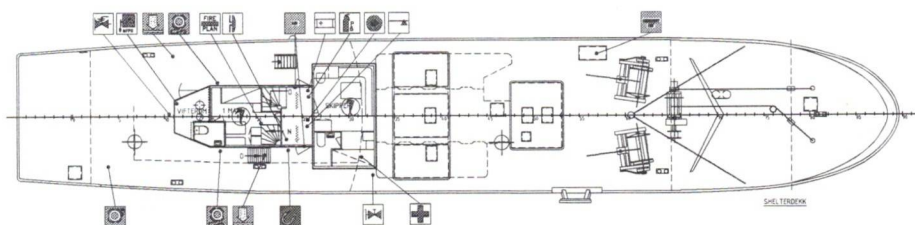
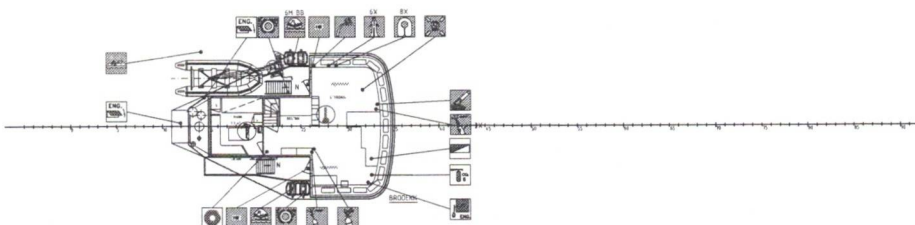
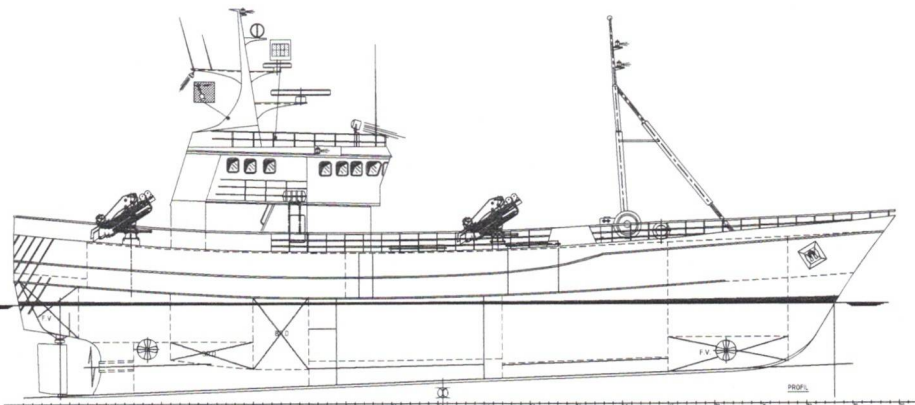
Trading Certificate fish transport – cargo vessel, GA-Plan, Certificate of class – Norwegian Maritime Authority, MLC – rapport, Ship – Cranes – DNV of service suppliers.

The vessel will be sold “AS IS”

BRANN- OG SIKKERHETSPLAN

MS RINGASKJÆR - LCCX

Rev.	Text	Date	Sign.	Kontr.
A	Prøvet Sjøfartsdirektoratets godkjenning og kommentarer	26.04.2012	GL	
B	Rettet til gjeldende generalløp	19.11.2013	GL	
C	Rettet til gjeldende utstillingsarrangement for MOB-båt og båter	20.02.2014	GL	



PRINCIPAL DIMENSIONS:

LENGDE O.A.	42,37
LENGDE P.P.	36,90
BREDDDE	7,63
DYBDE I RISS TIL SHELTER DEKK	6,25
DYBDE I RISS TIL HOVED DEKK	4,05
BRUTTO, TONNASE	420
BYGGEGAR	1966
FARTSOMRÅDE	Liten kystfart

SYMBOL	ANFALL	BESKRIVELSE
1	1	Man overbord båt 1 mann
2	2	Redningsflåte 10 mann / 6 mann
3	3	Redningsflåte 10 mann / 6 mann
4	4	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
5	5	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
6	6	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
7	7	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
8	8	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
9	9	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
10	10	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
11	11	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
12	12	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
13	13	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
14	14	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
15	15	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
16	16	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
17	17	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
18	18	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
19	19	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
20	20	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
21	21	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
22	22	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
23	23	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
24	24	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
25	25	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
26	26	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
27	27	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
28	28	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
29	29	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
30	30	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
31	31	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
32	32	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
33	33	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
34	34	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
35	35	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
36	36	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
37	37	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
38	38	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
39	39	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
40	40	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
41	41	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
42	42	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
43	43	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
44	44	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
45	45	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
46	46	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
47	47	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
48	48	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
49	49	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
50	50	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
51	51	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
52	52	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
53	53	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
54	54	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
55	55	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
56	56	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
57	57	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
58	58	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
59	59	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
60	60	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
61	61	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
62	62	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
63	63	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
64	64	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
65	65	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
66	66	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
67	67	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
68	68	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
69	69	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
70	70	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
71	71	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
72	72	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
73	73	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
74	74	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
75	75	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
76	76	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
77	77	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
78	78	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
79	79	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
80	80	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
81	81	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
82	82	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
83	83	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
84	84	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
85	85	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
86	86	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
87	87	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
88	88	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
89	89	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
90	90	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
91	91	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
92	92	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
93	93	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
94	94	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
95	95	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
96	96	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
97	97	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
98	98	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
99	99	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss
100	100	Pyroteknisk nødvarsling 6 stk fallskjermlys og 6 stk røde håndbuss

NØDLYS ER PÅSATT I ALLE GANGER, TRAPPER, UTGANGER/NØDUTGANGER, ADKOMST TIL REDNINGSMIDLER OG VED REDNINGSMIDLER.

SKAP MED BRANNMANNSTYR

Innhold:

- 1 stk. Vernebrakke
- 1 par. Støvler og hansker
- 1 stk. Brannslukningsnett med vann og røykesluker
- 1 stk. Sikkerhetslampe
- 1 stk. Brannslukningsnett
- 1 stk. Røykesluker med trykkløst beholder 1200 l
- 2 stk. Reserve trykkløst beholder, 2 x 1200 l
- 1 stk. Sikkerhetslampe 25 m

LOCKER WITH FIREMAN'S OUTFIT

Content:

- 1 pcs. Fire protection suit
- 1 pair of boots and gloves
- 1 pcs. Fire helmet with neck shield and face shield
- 1 pcs. Safety lamp
- 1 pcs. Fire axe
- 1 pcs. Breathing apparatus with compressed air bottle 1200 l
- 2 pcs. Spare compressed air bottle, 2 x 1200 l
- 1 pcs. Safety line 25 m

Godkjent av Sjøfartsdirektoratet, se brev 201220483-2/57/025073 av 01.10.12.

Brann og Sikkerhetsplan		Rev.	Kontr.	Date
Ringaskjær		1:125	LB	10.08.2012
Rev.	Form.	Utskrift for	Utskrift av	
A1	A1	Byggeteknikk	Byggeteknikk	
Maritime Engineering AS		Tegninger		Rev.
Postboks 20, 5862 BODALSTØ		12043-102		C
TEL: 58 58 51 14, fax: 58 58 51 11				Rev.
E-post: post@me.no				Rev.

Fartssertifikat for lasteskip og lektere

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter

IMO nr. 6700638	Kjenningsignal LCCX	Skipets navn RINGASKJÆR	Hjemsted Bergen	Bruttotonnasje 434,00	Største lengde 42,370 m
Anerkjent klasseinstitusjon ¹⁾ :			Register: NOR		
Dette skipet er inspisert og godkjent som: Lasteskip					
i fartsområde: 5 - Liten kystfart					

Nasjonalt fribord

Lengde (L):	39,446 m	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er 0 mm under fribords-(stål) dekkets overkant i borde.
Sommer:	1507 mm (S)	
Vinter:	1606 mm (V)	
Frdrag for ferskvann for begge fribord:	99 mm	

Mellomliggende inspeksjon

Mellomliggende inspeksjon skal foretas mellom 2. og 3. årsdag.	Mellomliggende inspeksjon er foretatt:		
02.06.2026 02.06.2027	Sted	Dato	Inspektørens navn

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: **02 juni 2029**

forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand, at mellomliggende inspeksjon blir utført som anført ovenfor og at eventuell klasse opprettholdes.

Utstedt (sted) **Trondheim**

Utstedt (dato) **07 oktober 2024**



Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (<https://verify.sdir.no/vessel>) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 6700638-FSL-24-0016847

John T. Furseth

¹⁾ For klassede skip utføres inspeksjon av skrog og maskineri m.v. av klassen i samsvar med klassens regler. Resterende inspeksjon av fartøyet utføres av Sjøfartsdirektoratet. For uklassede skip skal inspeksjon utføres av Sjøfartsdirektoratet i sin helhet.



6700638-FSL-24-0016847

Forlengelse av sertifikatets gyldighet

Sertifikatets gyldighet er forlenget til:

Utstedt (*sted*)

Dato for forlenging

Rapporten skal være tilgjengelig for alle sjøfolk om bord.

Mer informasjon om MLC: <https://www.sdir.no/mlc>

Skipets navn RINGASKJÆR		Kjenningssignal LCCX	IMO nummer 6700638		
Hjemsted Bergen		Skipstype 4B. Vanlig stykkgoods	Bruttotonnasje ¹ 434.00		
Rederiets navn HANSSON AS					
Nr.	Tilsynsområder	MLC regel	Kontrollert og i orden		Anmerkninger/referanse til påleggsnummer.
			Ja	Nei	
1	Minstealder	1.1	☒	☐	
2	Helseerklæring	1.2	☒	☐	
3	Kvalifikasjoner	1.3	☒	☐	
4	Ansettelsesavtaler	2.1	☒	☐	
5	Bruk av privat arbeidsformidling	1.4	☒	☐	
6	Arbeids- og hviletid	2.3	☒	☐	
7	Bemannings	2.7	☒	☐	
8	Innredning	3.1	☒	☐	
9	Rekreasjonstilbud om bord	3.1	☒	☐	
10	Kost og forpleining	3.2	☒	☐	
11	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse	4.3	☒	☐	
12	Medisinsk behandling om bord	4.1	☒	☐	
13	Klagebehandling om bord	5.1.5	☒	☐	
14	Lønnsutbetaling	2.2	☒	☐	
15	Økonomisk sikkerhet for hjemreise	2.5	☒	☐	
16	Økonomisk sikkerhet for reders ansvar	4.2	☒	☐	

Denne rapporten er utstedt for å informere skipsfører, mannskap og havnestsmyndigheter om at det er utført inspeksjon i henhold til Maritim Labour Convention 2006 med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 (Skipssikkerhetsloven) § 43.

Rapporten skal være tilgjengelig ved tilsyn.

Rapporten viser tilstanden om bord på det aktuelle tidspunktet da inspeksjonen ble utført. Alle tilsynsområdene er kontrollert, men kontrollen innenfor hvert område er basert på stikkprøver. Rederiet er ansvarlig for at norske lover og forskrifter etterleves, jf. Skipssikkerhetsloven § 6.

Hvis et tilsynsområde ikke er i orden, skal det være vedlagt en påleggsliste til denne rapporten.

Avsluttet dato for MLC inspeksjonen: 07.10.2024

Sted for inspeksjonen: Kvernhusvika, Hitra

Skipsførers navn: Fred Hanssen

Inspektørens navn: Andreas Hemmingsen

Rapporten bekreftes mottatt (skipsførers signatur): _____

Inspektørens signatur og stempel: _____



Frist for neste MLC inspeksjon: 02.06.2026 -02.06.2027	Ref. <u>forskrift 22. desember 2014 nr.1893 om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger, §§ 14 og 15, eller § 17.</u>
--	--

¹ Bruttotonnasje skal angis som definert i MLC 2006 artikkel II 1 c). Hvis nasjonal sikkerhetstonnasje er angitt i anmerkningsfeltet i Internasjonalt målebrev (1969) skal denne tonnasjen brukes som bruttotonnasje.

Inspections indicated in this Report are based on the requirements of ILO Convention No. 152 and Recommendation No. 160

INSPECTION CARD HYDRAULIC SHIP-CRANES



Customer Hansson AS			Service contract no. -		Order no. 335753	
Installation Hydraulisk skipskran /Hydraulic shipcrane		Product	Equipment Hiab 122 B			Prod. year 2007
Location MS Ringaskjær, Midtskips		Serial no. 12206937	Int.no -	Inspection type SK		WLL 2T/3M / 0,75T/8M tonn
Certificate.no KISM-335753-5	Other information SK 2024 utført med 1200kg i krok.					Control date 03.okt.2024
Flag state Norway	Test load Ton/Date 1200 kg /8m / 22.aug.2024	Wire certificate Ny vaier		Next 5 year control 22.aug.2029		

BESKRIVELSE AV MANGLER / DESCRIPTION OF FINDINGS

	OK	Remarks		OK	Remarks		OK	Remarks
1. DOKUMENTASJON		X	9.BOMKRYBBE/STUVING	X		17.RADIO- / FJERNSTYRING		
2. SKILTING / MERKING		X	10.SVINGMASKINERI	X		18.LØST UTSTYR / TILLEGGSUTSTYR	X	
3.GENERELT		X	11.HOVED HEIS	X		19 FØRSTEGANGSSERTIFISERING		
4.INDIKATORER	X		12.HJELPEHEIS			20.ANNET		X
5.HYDRAULIKK SYSTEM		X	13. SYLINDRE		X			
6.ELEKTRISK SYSTEM	X		14.BOM / KNOKKEL /TELESKOP		X			
7.FUNDAMENT	X	X	15.SIKKERHETSSYSTEMER	X				
8.PEDESTAL	X		16.FUNKSJONSPRØVING	X				

POS.NR	INSPECTION POINT	DESCRIPTION OF FINDINGS AND RECOMMANDATIONS	ACTION POINT	R	S	REP
1.4	1.4 Samsvarserklæring	Må fremskaffes.	-	X		
1.8	1.8 Sertifikat på hoved og hjelpeløft wire §15	Må fremskaffes.	-	X		
1.10	1.10 Sertifikat på kroker §15	Må fremskaffes.	-	X		
2.7	2.7 Lastdiagram/ lastindikator §16	Må lage nytt, da kranen er halvert på swl.	-	X		
3.1	3.1 Generell tilstand §17 / §18	Mye rust, trenger rustbehandling.	-	X		
5.2	5.2 Alle slanger, rør og koblinger i hydraulikk system §9	Slanger som er dårlige anbefaler byttes.	-	X		
7.3	7.3 Bolteforbindelser §13-2f	Fundamentbolter er rustet, må byttes.	-		X	X
13.5	13.5 Spesifiser ønsket omfang for 5-års kontroll §18	Rust, anbefaler rustbehandling.	-	X		
14.2	14.2 Deformasjoner, maling og rust §17 / §18	Rust, anbefaler rustbehandling.	-	X		
20.1	20.1 Andre anmerkninger §17 / §18	Mye rust, anbefaler rustbehandling over de meste. Har sette kranen ned 50% på swl.	-	X		

R=Remark S=Safety Remark REP=Repaired

The lifting appliance is approved for use when all safety remarks are improved


SIGN
INSPECTOR
Bjarte Haaland Mongstad


SIGN
CUSTOMER
Hansson AS

NEXT PERIODIC CONTROL
aug.2025

STATEMENT OF FITNESS LIFE SAVING APPLIANCES (LSA)

This is to certify that the equipment has been inspected and serviced by qualified personnel and is declared fit for use, in accordance with SOLAS Chapter III, Regulation 20.11 and RESOLUTION MSC.402(96) (adopted on 19 May 2016)

Certificate.no:	KISM-332391-1	Valid from:	22.08.2024	Expiry Date:	22.08.2025
Date of Service:	22.08.2024	Next Annual:	22.08.2025	Next 5yearly:	22.08.2029
Service Type:	☐ Annual Insp	☒ 5 Yearly	☒ Commission	☐ Repair	
Name of Vessel:	RINGASKJÆR	IMO. Nr:	6700638		
Vessel Type:	FISHING	Class Society:	SDIR		
Flag State:	NOR	Owner of Vessel:	HANSSON AS		
		Equipment Location:	Stb. Side		
Equipment Type:	Maker:	Type:	Serial No.		
Davit:	Palfinger Marine	SCH 12-3,5 R	141519-1		
Winch:	Palfinger Marine	04 - 04 E	141519-1		
MOB boat:	Narwhal	SV - 420	ES NWL 141 YCF 717		
Release Gear	Kis Hook (New)	31 KN - 37 KN	W 3595		
Status:	1.1- Equipment fit for further use:		Yes ☒ No ☐		
	1.2- Permanent Deformation found:		Yes ☐ No ☒		
	1.3- Other damages to Equipment:		Yes ☐ No ☒		
Comments/other:	Annual survey performed: • See inspection card for findings and details. • Crank for emergency lifting is broken, need new. • Wire need replacement new ordered. • New Hook fitted. • Next 5-Yearly 08.2029				
Signature of Competent person:		Place: Kvernhusvika Date:22.08.2024			
 KIS MARITIME AS Hydraulikk NO-5100 STUKKE - BERGEN E-post: kis.maritime@kis.no					
Senior Engineer/KIS MARITIME Name: Bjarte H Mongstad		Responseble Onboard Name:			

Servicepartner for:



Palfinger systems



Attachement:



Certificate No:
AOSS0000J5T

APPROVAL OF SERVICE SUPPLIERS

This is to certify that

KIS Maritime AS

Hylkje, Norway

is granted acceptance for
**Maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats
and rescue boats, launching appliances and release gear, in accordance with Class
Programme DNVGL-CP-0484.**

This service supplier certificate will be accepted for use with all rule sets published by DNV.
See the following page(s) for details regarding application.

This Certificate is valid from **2022-04-05** to (inclusive) **2025-04-04**.

This Certificate is issued on **2022-04-05**.

for DNV



This document has been digitally signed and will
therefore not have handwritten signatures

Adaakwa-Yiadom, Richard
Surveyor

This Certificate may be withdrawn if:

1. The service provided has been improperly carried out or the results improperly reported.
2. The surveyor has found any deficiencies in the accepted operating systems of the service supplier.
3. The firm has failed to inform of any major changes having effect on the quality of the service rendered.
4. The conditions listed in the certificate are changed and/or are not fulfilled.

LEGAL DISCLAIMER: Unless otherwise stated in the applicable contract with the holder of this document, or following from mandatory law, the liability of DNV AS, its parent companies and their subsidiaries as well as their officers, directors and employees ("DNV") arising from or in connection with the services rendered for the purpose of the issuance of this document or reliance thereon, whether in contract or in tort (including negligence), shall be limited to direct losses and under any circumstance be limited to 300,000 USD.



Form code: AOSB 101

Revision: 2021-03

www.dnv.com

Page 1 of 7

Servicepartner for:



PalfingerSysteme

Sertifisert av:



STATEMENT OF FITNESS: LIFTING APPLIANCES

This is to certify that the said equipment has been examined, serviced and tested by qualified personnel in accordance with the ILO Convention No. 152, and is declared fit for use as per requirements regarding Annual and 5year examinations

Certificate.no:	KISM-335753 - 5	Valid from:	22.08.2024	Expiry Date:	22.08.2025
Date of Service:	22.08.2024	Next Annual:	22.08.2025	Next 5yearly:	22.08.2029
Service Type:	☒ Annual Insp	☒ 5 Yearly	☐ Initial	☐ Repair	
Name of Vessel:	Ringaskjær	IMO. Nr:	6700638		
Vessel Type:	Fishing	Class Society:	SDIR		
Flag State:	Norway	Owner of Vessel:	Hansson AS		
Equipment Type:	Crane	Equipment Location:	Forward Senter		
CRANE MODEL:	HIAB 122 B				
SERIAL.NO:	12206937				
SWL:	2,0t/3.m / 0,75t /8,2m				
MAKER:	HIAB				
WIRE CERT.NR:	New Wire				
MFGDT:	2007	Date of last Inspection:	22.08.2024		
5Y LOAD TEST PERFORMED (with excess load acc to ILO 152):		Yes ☒	No ☐		
Status:	1.1- Equipment fit for further use:	Yes ☒	No ☐		
	1.2- Permanent Deformation found:	Yes ☐	No ☒		
	1.3- Other damages to Equipment:	Yes ☐	No ☒		
Comments, Pictures or other:	See Inspection Card. Crane rusty swl 50% off. Some hydraulic hoses must be replaced. Rusty recommends a new crane Crane fit for use.				
Signature of Competent person:		KIS MARITIME AS SAKKYNDIG VIRKSOMHET A-1 ORG NR. 977 485 258		Date:22.08.2024	
Senior Engineer/KIS MARITIME Name: Bjarte H Mongstad /bmo@kis.no					

Servicepartner for:



Palfinger systems

Sertifisert av:



STATEMENT OF FITNESS: LIFTING APPLIANCES

This is to certify that the said equipment has been examined, serviced and tested by qualified personnel in accordance with the ILO Convention No. 152, and is declared fit for use as per requirements regarding Annual and 5year examinations

Certificate.no:	KISM-335753 - 6	Valid from:	22.08.2024	Expiry Date:	22.08.2025
Date of Service:	22.08.2024	Next Annual:	22.08.2025	Next 5yearly:	22.08.2029
Service Type:	☒ Annual Insp	☒ 5 Yearly	☐ Initial	☐ Repair	
Name of Vessel:	Ringaskjær	IMO. Nr:	6700638		
Vessel Type:	Fishing	Class Society:	SDIR		
Flag State:	Norway	Owner of Vessel:	Hansson AS		
Equipment Type:	Crane	Equipment Location:	Aft Port		
CRANE MODEL:	PK 8000 MA				
SERIALNO:	H 9446862				
SWL:	0,5t / 5m				
MAKER:	PALFINGER.				
WIRE CERT.NR:	Crane winch dismantled.				
MFGDT:	1994	Date of last Inspection:	22.08.2024		
5Y LOAD TEST PERFORMED (with excess load acc to ILO 152):					
			Yes ☒	No ☐	
Status:	1.1- Equipment fit for further use:	Yes ☒	No ☐		
	1.2- Permanent Deformation found:	Yes ☐	No ☒		
	1.3- Other damages to Equipment:	Yes ☒	No ☐		
Comments, Pictures or other:	Crane winch must be dismantled. Crane rusty swl 50% off. All hydraulic hoses must be replaced. Rusty recommends a new crane. Crane fit for use.				
Signature of Competent person:		KIS MARITIME AS SAKKINDIG / JURISOMHET A-1 ORG NR. 977 485 258		Date: 22.08.2024	
Senior Engineer / KIS MARITIME Name: Bjarte H Mongstad / bmo@kis.no					

Servicepartner for:



Palfinger Systems

Sertifisert av:



Inspection performed according to MSC 402 and KIS MARITIME AS internal procedures

INSPECTION REPORT FOR LAUNCHING DEVICE

CUSTOMER Hansson AS			ORDER NO. 332391
ITEM DESCRIPTION PALFINGER Davit SCH 12-3,5R	MAKER PALFINGER	TYPE Launching device	PROD YEAR 2014
LOCATION MS Ringaskjær, Stb side	SERIAL NO. 141519-1	POS.NO. / ID.NO. 141519-1	SWL 1200 kg
VESSEL NAME Ringaskjær	IMO NO. 6700683	INSPECTION TYPE 5 yearly insp	TEST LOAD (KG) / DATE 1400 kg / 22.aug.2024
CERTIFICATE NO. KISM-332391-1	REMARKS FK 2024		INSPECTION DATE 22.aug.2024

DESCRIPTION OF FINDINGS, DEFECTS AND / OR RECOMMENDATIONS

	OK	CODE		OK	CODE
1 LAUNCHING DEVICE		X	5 WIRE		X
2 ELECTRIC SYSTEM	X		6 EMERGENCY OPERATION		X
3 HYDRAULIC SYSTEM		X	7 FUNCTION TEST		X
4 WINCH	X		8 MISC		X

INSPECTION POINT	DESCRIPTION OF FINDINGS, DEFECTS AND / OR RECOMMENDATIONS	CODE	IMPROVED
1.3 1.3 Foundation bolts	Rusty foundation bolts, recommend painting and denso.	RC	
3.1 3.1 Oil level	Recommend replacement of Oil.	RC	
3.6 3.6 Accumulator(s), condition and pressure	Accumulator bottle need replacement.	RC	
5.2 5.2 Condition	Wire is rusty, need replacement.	RC	
6.2 6.2 Function test	Crank for emergency lifting is broken, need new.	RC	
6.8 6.8 Visible instruction for EMCY operation	Need new instruction of emergency operation.	RC	
7.3 7.3 Load test (annual)	Empty boat as load.	C	YES
7.4 7.4 Load test (5 yearly)	Done 08.2024	C	YES
7.5 7.5 Drop test (5 yearly)	Done 08.2024	C	YES
8.1 8.1 Comments, findings	Missing SWL on bom.	RC	

NC = NON CONFORMITY, RC = RECCOMENDATION, MO = MEMORANDUM, C = COMMENT, OK = NO COMMENTS

The device is approved for use when, if any, Non conformance remarks is improved,

and the approval for use is signed by a authorized service provider.

The approval requires that maintenance is performed in accordance to MSC 402.



SIGN

KIS MARITIME AS INSPECTOR

Bjarte Haaland Mongstad



SIGN

VESSEL REPRESENTATIVE

Hansson AS

NEXT INSPECTION DUE

aug.2025



Certificate

**This is to certify that the supply of
TBT-free selfpolishing antifouling
SEATENDER 20
to this ship is compliant with
IMO's AFS Convention***

Owner/ Supplied to: Hansson AS/ Kværnhusvik Skipsverft AS

Vessel name: Ringaskjær **IMO no.** 6700638 **Call Sign:** : LCCX

Date applied: 11.07.2024

Type of antifouling:

- TBT-free Organotin-free Self Polishing Antifouling coating

Name of antifouling system manufacturer:

- Chugoku Marine Paints LTD.

Name and colour of antifouling system:

- Seatender 20, Light Brown

Active ingredients:

- CAS No. 64359-81-5 4,5 Dichloro-2-n-octyl-4-isothiazolin-3-one

- CAS No. 1317-39-1 Cuprous oxide

Signed on behalf of Carboline Norge AS.

**Linda K. Carlsen
Technical Manager**

* (AFS/CONF/26) + Guidelines adopted 11.10.2002

Certificate Limitations:

An official International Antifouling System Certificate may only be issued by a Classification society authorised by a state that has ratified the Convention. Carboline issues this Certificate based on supply of IMO compliant TBT-free antifoulings only.

10th May 2022

Ref No. CMP20220510

Declaration of Cybutryne free Antifouling Products

In July 2017, MEPC71 (Marine Environmental Protection Commission) proposed adding cybutryne (CAS No. 28159-98-0) to the anti-fouling agent prohibited by the AFS-convention. In February 2020, PPR7 (Sub-Committee on Pollution Control and Response) examined the applicability of the system to existing vessels. The draft amendment was discussed at MEPC75 in November 2020 and approved. The amendment of AFS convention was approved at the MEPC76, accordingly a coating of cybutryne-containing antifouling will be banned after January 1, 2023, regardless of oceangoing ships or coastal ships.

Chugoku Marine Paints, Ltd. (CMP) has discontinued the use of cybutryne in our antifouling products prior to mid-2017. CMP declares that we are not using cybutryne in our antifouling products which we are selling now. Therefore, customers whose ships have been docked and coated with our products since 2018 do not need to make any action.

It can be confirmed whether cybutryne is included in paint by safety data sheet.

Cybutryne (Product name: Irgarol 1051, CAS No. 28159-98-0) may be also described as below another name.

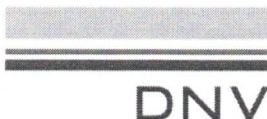
Chemical name:

N'-tert-butyl-N-cyclopropyl-6-(methylthio)-1,3,5-triazine-2,4-diamine

Or N-cyclopropyl-N'-(1,1-dimethylethyl)-6-methylthio-1,3,5-triazine-2,4-diamine

IUPAC name: 2-methylthio-4-tert-butylamino-6-cyclopropylamino-s-triazine

End of document



TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Certificate No:
TAK0000158
Revision No:
1

This is to certify:

That the **Anti-Fouling Systems**

with type designation(s)
SEATENDER 20

Issued to

Chugoku Marine Paints, Ltd. (Hiroshima Head Office)
Otake, Hiroshima Pref., Japan

is found to comply with

DNV class programme DNV-CP-0110 – Type approval – Anti-fouling systems

Application :

Organotin-free and Cybutryne-free self-polishing type anti-fouling system.

Product(s) approved by this certificate is/are accepted for installation on all vessels classed by DNV.

Issued at **Hamburg** on **2023-07-05**

This Certificate is valid until **2028-07-04**.

DNV local unit: **Japan CMC**

Approval Engineer: **Gisle Hersvik**

for **DNV**



Digitally Signed By: Wildhagen, Christian

Location: DNV Hamburg, Germany

Signing Date: 06.07.2023, on behalf of

Thorsten Lohmann
Head of Section

This Certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant change in design or construction may render this Certificate invalid.
The validity date relates to the Type Approval Certificate and not to the approval of equipment/systems installed.

LEGAL DISCLAIMER: Unless otherwise stated in the applicable contract with the holder of this document, or following from mandatory law, the liability of DNV AS, its parent companies and their subsidiaries as well as their officers, directors and employees ("DNV") arising from or in connection with the services rendered for the purpose of the issuance of this document or reliance thereon, whether in contract or in tort (including negligence), shall be limited to direct losses and under any circumstance be limited to 300,000 USD.

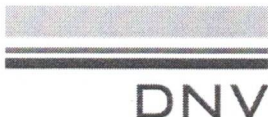


Form code: TA 251

Revision: 2022-12

www.dnv.com

Page 1 of 3



Job Id: 262.1-016117-5
Certificate No: TAK0000158
Revision No: 1

Product description

Organotin-free and Cybutryne-free self-polishing hydrolyzing anti-fouling paint: **SEATENDER 20**

Colours:

The product may be available in various colours. Please contact the local Chugoku Marine Paints Representative for details.

Active ingredients:

CAS No. 1317-39-1	Cuprous Oxide
CAS No. 64359-81-5	4,5-Dichloro-2-n-octyl-4-isothiazolin-3-one

Manufactured by

Chugoku Marine Paints B.V., Sluisweg 12, Heijningen, Netherlands

DNV local station: Rotterdam

Responsibility

The Company (stated on the front page of this Certificate) takes the responsibility that both design and production are in compliance with Rules, Standards and/or Regulations listed on page 1 of this certificate.

Application/Limitation

The product complies with the International Convention on the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships as adopted by IMO October 2001 (IMO document AFS/CONF/26), amended June 2021.

The issuance of this certificate is solely connected to the control of the Anti-Fouling System, AFS, with regard to compliance with the Convention. It does not cover verification of surface preparation, corrosion protection, fire, health and safety precautions, durability of the AFS or environmental properties other than regulated by the Convention.

Type Approval documentation

1. Assessment Report from DNV Rotterdam of 2023-06-06.
2. Assessment Report from DNV Kobe of 2023-02-06.
3. Application for Type Approval of 2022-12-26, incl. supporting documentation.
4. Application for Type Approval of 2017-10-12
5. Application documents (supporting information, company profile
6. Technical Data Sheet of 2015-11-17
7. Safety Data Sheet of 2017-06-01
8. Type Approval Assessment Report from Rotterdam of 2017-10-13

Tests carried out

Type Testing carried out according to **Type Approval documentation**, with the following test results, ref. Test Report from JPIA, Japan of 2013-02-28:

- **SEATENDER 20:** <0.0200 % tin

Marking of product

Product shall be marked with *manufacturer's name, place of production and type designation*; **SEATENDER 20** and *date of production/batch number*.

The marking is to be carried out in such a way that it is visible, legible and indelible. The marking of product is to enable traceability to the DNV Type Approval Certificate.

Periodical assessment

The scope of the Periodical Assessment is to verify that the conditions stipulated for the Type Approval is complied with and that no alterations are made to the product design or choice of materials.

Periodical assessments (for Certificate Retention / Certificate Renewal) shall be performed according to DNV-CP-0338.



Job Id: **262.1-016117-5**
Certificate No: **TAK0000158**
Revision No: **1**

This certificate is only valid if required Periodical assessments are carried out with satisfactory results. To check the validity of this certificate, please look it up in <https://approvalfinder.dnv.com>

END OF CERTIFICATE

Anm: Dette sertifikat er det internasjonale Standardformular som anbefales av Det internasjonale arbeidsbyrå i samsvar med ILO-konvensjon nr. 152.

Note: This Certificate is the standard international form as recommended by the International Labour Office in accordance with ILO Convention No. 152

Formular nr. 2
Form No. 2

Sertifikat nr: **KISM-335753-5**
Certificate No.

SERTIFIKAT FOR PRØVING OG INNGÅENDE UNDERSØKELSE UNDERSØKELSE AV LØFTEINNRETNINGER

CERTIFICATE OF TEST AND THROUGH EXAMINATION EXAMINATION OF LIFTING APPLIANCES

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet1987
Prescribed by the Maritime Directorate1987

Skipets navn: **Ringaskjær**
Name of Ship

Offisielt nummer: **6700638**
Official Number

Kallesignal: **LCCX**
Call Sign

Hjemsted: **Rørvik**
Port of Registry

Eierens navn: **Hansson AS**
Name of Owner

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Plassering og beskrivelse av løfteinnretninger (med eventuelle kjenningsnummer eller merker) som er blitt prøvet og inngående undersøkt. Situation and description of lifting appliances (with distinguishing numbers or marked if any) which have been tested and thoroughly examined.	Vinkel med Horizontalplan eller radius for anvendt prøvevekt Angel to the horizontal or radius at which test load applied	Prøvevekt (tonn) Test load (tonnes)	Tillatt arbeidsbelastning (SWL) ved vinkel eller radius angitt i kolonne 2 (tonn) Safe working load (SWL) at angle or radius shown in column 2 (tonnes)	Navn og adresse til det firma eller den sakkyndig person som bevitnet prøving og utførte den inngående undersøkelsen. Name and address of the firm or competent person who Whitnessed testing and carried out thorough examination
Recertification of Hiab 122 B Deck Crane Type: HIAB 122 B S2,5 Serie nr.: 12206937 Produksjonsår: 2007 Plassering: Center Deck frd. The Crane is adjusted down with 50% swl. Original Declaration of incorporation by Hiab Crane foundation calculations by: Stranda/co AS Old Certificate: 07/2008	8,2m	1.2T	0,75T	KIS MARITIME AS Sakkyndig Virksomhet A-1 Org nr. 977 485 258 Approved by Norwegian Maritime Authority  Sjøfartsdirektoratet Norwegian Maritime Authority

Jeg bekrefter at på den dato jeg har satt min underskrift ble løfteinnretningen angitt i kolonne (1) prøvet og inngående undersøkt og ingen feil eller varig formforandringer ble funnet, og at tillatt arbeidsbelastning er som angitt.
I certify that on the date to which I have appended my signature the lifting appliances shown in column (1) was tested and thoroughly examined and no defects or permanent deformation were found; and that the safe working load is as shown.

Dato: 22.08.2024 Place: Kvernhusvika Norway

Underskrift:

KIS MARITIME AS
SAKKYNDIG VIRKSOMHET A-1
ORG NR. 977 485 258



VEILEDNING

Enhver løfteinnretning skal prøves med en prøvekraft som er 10% over den tillatte arbeidsbelastning som følger:

PALFINGER

KIS – den beste kundeopplevelsen

<u>SWL</u>	<u>Prøvebelastning</u>
Opptil 20 tonn	25 % over arbeidsbelastningen
Fra 20 til 50 tonn	5 tonn over arbeidsbelastningen
Over 50 tonn	10 % over arbeidsbelastningen

2. Når det gjelder bom-systemer, skal prøveekten løftes med skipets alminnelige takel mens bommen danner den minimumsvinkel med horisontalen som bom-systemet er konstruert for (vanligvis 15°), eller den største vinkel man ble ei om. Etter at prøveekten er løftet, skal den svinges så langs som mulig i begge retninger. Vinkelen som prøven ble utført i, skal oppgis i prøvesertifikatet.
 - 2.1 Den angitte tillatte arbeidsbelastning (SWL) gjelder bare for et svingende bom system. Hvor koblede bommer brukes skal SWL (U) være som angitte i formular 2 (U)
 - 2.2 Når det gjelder tungløftsbommer, må man forvise seg om at passende stag er riktig rigget.
 3. Når det gjelder kraner, skal prøveekten heises, låres og svinges i sakte fart. Skinnegående kraner sammen med eventuelle løpekatter skal kunne kjøres over hele lengden av sporet.
 - 3.1 Når det gjelder kraner med variabel lasteradius, skal prøvene som regel utføres med passende prøvevekt ved maksimum, minimum og mellomliggende radius.
 - 3.2 Når det gjelder hydrauliske kraner hvor begrensninger i trykket gjør den størst mulig vekt, men denne bør som regel ikke være mindre enn 10 % over SWL.
 4. Som alminnelig regel skal prøver utføres med prøvevekter, og det skal ikke tillates noe unntak når det gjelder første gangs prøver. Når det gjelder reparasjoner, utskiftninger eller når de periodiske undersøkelsene tilsier fornyet prøving, kan det vurderes å bruke fjærer eller hydrauliske vekter forutsatt at tillatt arbeidsbelastning for løfteinnretningen ikke overstiger 15 tonn. Hvor det brukes fjærer eller hydraulisk vekt, skal den kalibreres og være nøyaktig +/- 2 % og indikatoren skal forbli ubevegelig i fem minutter.
 - 4.1 Hvis prøvevekter ikke er brukt, skal dette være angitt i kolonne (3).
 5. Med uttrykket "tonn" menes 1000 kg.
 6. Med uttrykkene "sakkyndig person", "inngående undersøkelse" og "løfteinnretning" er definert i formular nr. 1.
- Anm.: For rekommandasjoner om prøveprosedyrer henvises til ILO-dokumentet Sikkerhet og helse i dokkarbeid.

INSTRUCTIONS

1. Every lifting appliance shall be tested with a test load which shall exceed the safe working load (SWL) as follows:

<u>SWL</u>	<u>Test load</u>
Up to 20 tonnes	25 per cent in excess
20 to 50 tonnes	5 tonnes in excess
Over 50 tonnes	10 per cent excess
2. In The case of derrick systems the test load shall be lifted with the ship's normal tackle with the derrick at the minimum angle to the horizontal for which the derrick system was designed (generally 15 degrees), or at such greater angle as may be agreed. The angle at which the test was made should be stated in the certificate of test. After the test load has been lifted it should be swung as far as possible in both directions.
 - 2.1 The SWL shown is applicable to swinging derrick systems only. When derricks are used in union purchased the SWL (U) is to be as shown on Form 2 (U).
 - 2.2 In the case of heavy derricks, care should be taken to ensure that the appropriate stays are correctly rigged.
3. In In the case of cranes, the test load is to be hoisted, slewed and luffed at slow speed. Gantry and travelling cranes together with their trolleys, where appropriate, are to be traversed and travelled over the full length of their track.
 - 3.1 In the case of variable load-radius cranes, the tests are generally to be carried out with the appropriate test load at maximum, minimum and at an intermediate radius.
 - 3.2 In the case of hydraulic cranes where limitations of pressure make it impossible to lift a test load 25 per cent excess of the safe working load, it will be sufficient to lift the greatest possible load, but in general this should not be less than 10 per cent in excess of the safe working load.
4. As a general rule, tests should be carried out using test loads, and no exception should be allowed in the case of initial tests. In the case of repairs, replacement or when the periodic examination calls for re-test, consideration may be given to the use of spring or hydraulic balances provided the SWL of the lifting appliance does not exceed 15 tonnes. Where a spring or hydraulic balance is used it shall be calibrated and accurate to within +/- 2 per cent and the indicator should remain constant for five minutes.
 - 4.1 If test weights are not used this is to be indicated in column (3).
5. The expression "tonne" shall mean a tonne of 1,000 kg.
6. The terms "competent person", "thorough examination" and "lifting appliance" are defined in Form No 1.

Note: For recommendations on test procedures reference may be made to the ILO document Safety and Health in Dock Work.

Servicepartner for:



PALFINGER

KIS – den beste kundeopplevelsen