



Dato: 6.6.2024.

**M/S "Lotta", LF 4236**

Direkte fra rederiet har vi for salg ovennevnte fiskefartøy.

Fartøyet blir brukt til garnfiske + juksafiske.

Rederiets prisindikasjon er **kr. 3.45 mill.**

Fartøyet selges uten rettigheter:

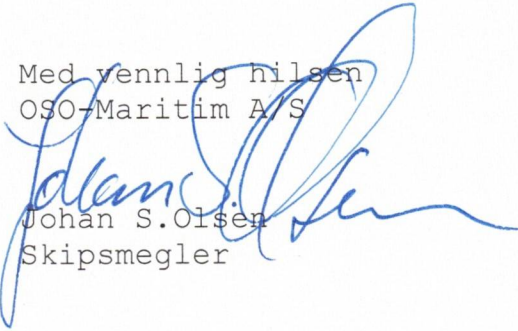
Rederiet kan forkaste et hvert bud, som ikke er tilfredsstillende.

Levering etter avtale.

Bud på fartøyet sendes til OSO-Maritim AS.

Spesifikasjon av fartøy medfølger - uten garanti.

Med vennlig hilsen  
OSO-Maritim A/S

  
Johan S. Olsen  
Skipsmegler



**Teknisk beskrivelse av M/S «Lotta»**

**Fiskerintr:** TF-37-H

**Kallesignal:** LF 4236

**Byggeår/ombygget:** 2007

**Tonnasje:** 12 br.

**Dimensjoner:** 10.65 x 4.20 meter.

**Fartøyet:** Type fartøy Stigfjord, skroget er i plast.

**Fremdrifts motor:** Scania 450 hk, ca. 17.500 timer.

**Elektrisk:** 24-240 volt.

**Gir:** Twindisc.

**Propellanlegg:** Fast.

**Elektronisk:** Ekkolodd simrad s20:16 ny 23, ekkolodd 2 jrc alder ukjent.  
Sonar Suzuke S 1400.  
2 x VHF + 1.  
Satellitt kompass.  
Smart - TV ny23.

**Dekks utstyr:** Garnspill / rigging fra Lorentsen ny okt 23.  
Dragerhud ny 23.  
3 stk. Bj ex juksamaskiner.

**Innredning:** Liggeplass - lugar for 2-3 personer, 4-5 sitteplasser oppe i styrhus + wc. Pyro varme Og webasto - eber.

**Lasterom/kapasitet:** Lasterom ca 10 m<sup>3</sup> - cbm.  
Se fartøyinstruks.

**Diesel:** Totalt 2 x ca. 500 liter.



**Vann:** 1 x ca.500 liter

**Klasse:** Fartøyinstruks utstedt 20.8.200, utløp den 1.1.2026, bankfiske I og II, se perioder i fartøyinstruks. Se vedlagt fartøyinstruks.

**Rettigheter:** Inger.

**Sikkerhetsutstyr:** Ja, i henhold til fartsområde.

**Div.:** Jernkjøl montert (23) 6 stk. 310 liter sæplast i lasterommet..

**Fartøyet selges "as is".**



**Generelle opplysninger**

Fartøyets navn	LOTTA			Kallesignal	LF 4236		Utløpsdato fartøyinstruks
Største lengde	10.65	m	Byggeår	2007	Byggeverft	STIGFJORD	Byggenr. 806
							01/01/26

**Generelle begrensninger**

Største fartsområde	For perioden f.o.m 15.05. t.o.m. 30.09.	BANKFISK 2
	For perioden f.o.m 01.10. t.o.m. 14.05.	BANKFISK 1

**Radiodekningsområde A 1**

Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Dato hvis ja	05.11.15
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>			
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips			1.53	meter
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips			230	mm

**Begrensninger som gjelder ved SOMMER**

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.m.)	---	tonn	---	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	1.5	tonn	0.46	meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karder	---	m <sup>3</sup>		
Maks last i lasterom	11.09	tonn		

Fartøyet er beregnet for

<input checked="" type="checkbox"/> Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	<input type="checkbox"/> Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)
<input type="checkbox"/> Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	<input type="checkbox"/> Føring av fisk i vann, ubegrenset innblanding is/vann

**Begrensninger som gjelder ved VINTER V/ OVERISING**

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.m.)	---	tonn	---	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	0.5	tonn	0.46	meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karder	---	m <sup>3</sup>		
Maks last i lasterom	10.36	tonn		

Fartøyet er beregnet for

<input checked="" type="checkbox"/> Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	<input type="checkbox"/> Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)
<input type="checkbox"/> Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	<input type="checkbox"/> Føring av fisk i vann, ubegrenset innblanding is/vann

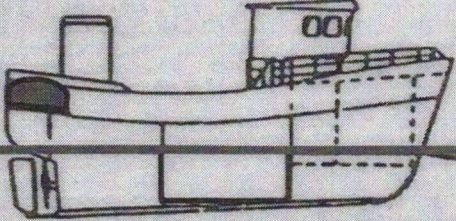
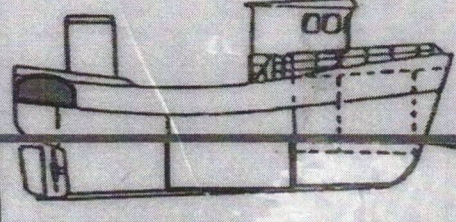
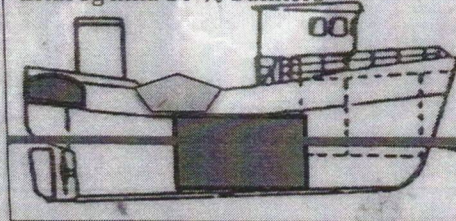

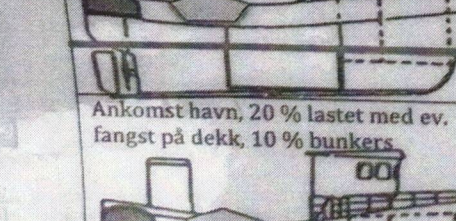
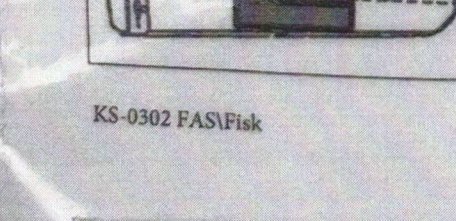
**Redningsmidler og nødutstyr**

Antall redningsdrakter	2	stk	Plassering	STYRHUS
Antall redningsvester	2	stk	Plassering	STYRHUS
Flåtekapasitet for (antall personer)	4	stk	Plassering	DEKK MASK.CASING
Antall brannslukningsapparater	3	stk	Plassering	STYRHUS, MASK. NEDGANG, LUGAR
Utløsning for brannslukningsanl. i motorrom			Plassering	---
Nødutstyr (Raketter, nødbluss...etc)			Plassering	STYRHUS

Periodisk forenklet kontroll skal utføres	01/06/25	---	01/01/26
Reders egenkontroll skal utføres	01/01/23	---	01/01/24
Navn på godkjent foretak	KNARDALSTRAND ENGINEERING AS		
Dato 20/08/20	Underskrift og stempel		

*Olav Gahrson*  
GODKJENT KONTROLL

# STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: LOTTA			Kallesignal: LF 4236
Stabiliteten er vurdert for drift med: LINE			Stabilitet godkjent: 19.12.18
Maksimal redskapsvekt: 1 LETTSKIP			Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? NEI			Minste tillatte fribord: 220
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	<input type="checkbox"/> KONDISJON 31 10% BUNKERS DEKKSLAST 0.5 T
	Fangst på dekk	0.5 T	
	Redskapsvekt	0	
	Overising	JA	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom		<input type="checkbox"/>
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt		
	Overising		
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	10.7 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 21 100% BUNKERS LAST I LASTEROM 8.2 T BALLAST TANKER AKTER 2,16 T
	Fangst på dekk	0.5 T	
	Redskapsvekt	0	
	Overising	JA	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	8.26 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 6 LAST I LASTEROM 6.1 T BALLAST TANKER AKTER 2.16 T
	Fangst på dekk	0.5 T	
	Redskapsvekt	0	
	Overising	JA	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	4.36 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 5 LAST I LASTEROM 2.2 T BALLAST TANKER AKTER 2.16 T
	Fangst på dekk	0.5 T	
	Redskapsvekt	0	
	Overising	JA	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0.43 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 41 BALLAST TANKER AKTER 4.30 T
	Fangst på dekk	0.5 T	
	Redskapsvekt	0	
	Overising	JA	