



Dato: 10.7.2024.

M/S "Njord", LG 5480

Direkte fra rederiet har vi for salg ovennevnte fiskefartøy.

Fartøyet blir brukt til garnfiske og reketrål.

Rederiets prisindikasjon er kr. 7,5 mill.

Fartøyet selges uten rettigheter:

Det følger ikke med garn og trålbruk, selges uten redskaper.

Rederiet kan forkaste et hvert bud, som ikke er tilfredsstillende.

Levering etter avtale.

Bud på fartøyet sendes til OSO-Maritim AS.

Spesifikasjon av fartøy medfølger - uten garanti.

Med vennlig hilsen
OSO-Maritim A/S

Johan S.Olsen
Skipsmegler



Tekniske data for fartøyet MS «Njord», LG 5480.

Fartøydata:

- Kallesignal: LG5480
-
- Type: Cygnus SF 36
-
- F.nr.: N-85-BØ
-
- Byggeverft: Anderson Marine Ltd.
-
- Materiale: GRP skrog, og overbygg i aluminium
-
- Byggeår: 2011 /21 oppbygd.
-
- Dimensjoner: 10,88 x 4,80 meter
-
- Diesel: ca. 3000 liter fordelt på 2 tanker
-
- Vann: ca. 1000 liter fordelt på 2 tanker
-
- Hydraulikkolje: 350 liter
-
- Septiktank: 70 liter
-
- Lasterom/kap.: ca. 29 m³, ca. 19 tonn.
-
- Fartøyinstruks, utstedt den 3.7.24, gyldig til den 3.1.27.

Motor/teknisk:

- Motor: Scania DI 13, 400Hk (2021), ca. 5400 timer juli 2024.
-
- Nogva motorcomputer med slave i maskinrom 2021
-
- Gir: Mekanor 270HS m/ 2 stk PTO (fabrikkoverhalt hos produsent 2021)
-
- Propellanlegg: Helseth 1400 mm Vribare propellvinger
-
- Styremaskin: Nymontert i 2021
-
- Sidepropell type Sleipner 30 Hk
-

- Hjelpemaskineri: Sole Diesel 6,5kw, 80 Ah startbatteri (2021)
-
- Startbatterier: 2 x 180 Ah (2021)
-
- Forbruksbatterier: 2 x 180Ah (2021)
-
- Radiobatteri: 1x 80 Ah (2021)
-
- Victron hovedlader (2021)
-
- Victron 3,5kw inverter (2021)
-
- Lensepumper med alarm i alle rom (2021)
-
- Hovedtavle m/lanternekontoll + 220V tavle (2021)
-
- Nødstrømssystem type Mastervolt Mk2 (2021)
-
- Defroster (2021)
-
- Dieselfarmer Planair 6kw (2021)
-
- Varmtvannstank 80 liter (2021)

Innredning/styrhus:

- Innredet for 3 personer, sitteplass for 4 personer i rorhus, 2 stk enmannslugarer samt
-
- en sofa/soveplass i messe forut + sitteplasser (2021)
-
- Bygge med kjøleskap, micro, kaffemaskin, og gasskomfyr (2021)
-
- Sanitærrom på dekknivå, med toalett og dusj (2021)
-
- Garderobe/tørkerom bb side akter
-
- Overvåkningskameraer for dekk og maskin (2021)
-
- Cleeman skipperstol (2021)
-
- Autronica alarmsentral (2021)
-
- Panelovner, defroster og dieselfarmer, for oppvarming om bord
-

Elektronikkutrustning

- Olex M4 med GRIB modul (oppgradert med ny software i 2021)
-
- Furuno NAVnet radar 24mil(2012)
-
- Onwa KP1067 200/50Hz ekkolodd (2012)
-
- Simrad AP60 (2021)
-
- Simrad FU80 joystick (2021)
-
- Simrad rorindikator (2021)
-
- PeiTel båttelefon (2021)
-
- Alphontron BNWAS brovakt (2017)
-
- 3 stk AG Neovo SX19" monitorer + 1 slaveskjerm for Olex på dekk
-
- 2 stk GPS type Furuno GP 39 (2021)
-
- Sailor 6215 DSC VHF (2021)
-
- Icom IC-M505 DSC VHF med høytalere på dekk (2021)
-
- Fusion MS-RA70 marinestereo med høytalere i rorhus og på dekk (2021)
-
- Planair 6kw dieselvarmer
-
- Defroster
-
- Hovedtavle med lanternekontroll levert av Retronic (2021)
-
- 220v tavle levert av Haneseth (2021)
-
- Nogva motorcomputer med slave i maskinrom (2021)
-
- HLF kaffemaskin (2021)
-
- Autronica AutroPrime alarmsentral (2021)
-
- Nye lensepumper med alarm i alle rom (2021)

- FirePro slukkesystem i maskinrom (2021)
-
- Victron hovedlader (2021)
-
- Racor Twin turbinfilter (2021)
-
- Cleemann skipperstol (2021)
-
- Marol manøverhandler
-
- Nødstrømssystem fra El-Experten, type Mastervolt Mk2 (2021)
-
- Victron 3,5kw inverter (2021)
-

Dekksutstyr:

- Lorentzen 4 tonn spill (2019)
-
- Lorentzen garnstopper(2019)
-
- 2 stk blødebinger type Smådal m/hevbar bunn, hver på ca. 900kg (2012)
-
- Marine krane type Amco Veba 804F2S m/vinsj (2012)
-
- Garnbinge og garnrenner (2016)
-
- Trålvinsj type Hovde KW3 m/kontrollpanel i rorhus (2015)
-
- Rekekoker og kjølekar (2015)
-
- Sorteringsmaskin type Rønning (2015)
-
- Notrull (2002)
-
- Aluminium og plast containere i lasterom (kapasitet til ca. 8 tonn rund fisk)

Sikkerhetsutstyr:

- Fartøyet er utrustet med alt av påbudt sikkerhetsutstyr for det fartsområdet det kan operere i, og det antall personer det er sertifisert for.

Div:

Fartøyet er betydelig oppgradert i løpet av 2021, etter brann i maskinrom tidligere i år. Ny innredning i rorhus, messe og bad, samt ny Libra rorhusdør. Ny instrumentkonsoll i rorhus. Hele det elektriske anlegget med kabler og tavler, samt alle lanterner og lys er nytt. Nye antenner montert i mast. Nytt hydraulikkanlegg, med pumper, slanger og rør montert. Ny hovedmotor innmontert. I forbindelse med fartøykontroll etter brann, og påfølgende reparasjoner/oppgraderinger ble det utarbeidet nye stabilitetsberegninger, akslingstrekk foretatt og samtlige over bord- og bunnventiler kontrollert. Fartøyet er utstyrt med nødvendig utstyr for å kunne benyttes i oljevernberedskap, og godt rigget for garn- og reketrålning. Med de investeringer i utstyr og oppgraderinger, fremstår fartøyet i meget god stand og godt vedlikeholdt.

Arbeid oppgradering er utført med Nordmek AS, Vesterålen.

Båten har komplett rigging for garn og reketrål, med trålvinsj type KW3 fra Hovde, og garnspill med garnstopper.

2stk blødebinger på dekk med 2 tonn kapasitet.

Amco Veba 804F2s marinekran m/vinsj (2012)

Det er utarbeidet nye komplette stabilitetsdokumenter

Båten er utrustet for å kunne brukes i oljevernberedskap med bla. brannpumpe og slepefeste med utløser for sleping av lenser og utstyr.

Fartøyet selges «AS IS»

Generelle opplysninger

Fartøyets navn	NJORD			Kallesignal LG 5480	Utløpsdato fartøyinstruks
					03.01.2027
Største lengde	10,88 m	Byggeår	2011	Byggeverft	Anderson
				Byggnr.	—

Generelle begrensninger

Største fartsområde	Fra 1. mai til 31. oktober: Bankfiske I Fra 1. november til 30. april: Bankfiske I	innenfor radiodekningsområde A1 Innenfor radiodekningsområde A1
IMO Tier III fartsområdebegrensning (ikke sør for 62°N)*	Ja ☐	Nei ☒
Radiodekningsområde A1		
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Ja ☒	Nei ☐ Dato hvis ja 07.04.2021
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Ja ☒	Nei ☐
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	2,876 meter	
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	265 mm	
Fartøy har godkjent løfteutstyr	Ja ☐	Nei ☒

Begrensninger som gjelder ved Reketrål uten overising

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)	1,00 tonn	0,40 meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	4,00 tonn	0,50 meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk/karmer	— m ³	
Maks last i lasterom	19,0 tonn	
Fartøyet er beregnet for		
☒ Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	☐ Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)	
☐ Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐ Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann	

Begrensninger som gjelder ved Reketrål med overising

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)	1,00 tonn	0,40 meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	2,00 tonn	0,50 meter over dekk
Maks last i lasterom	17,0 tonn	
Fartøyet er beregnet for		
☒ Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	☐ Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)	
☐ Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐ Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann	

Redningsmidler og nødutstyr

Antall redningsdrakter	3 stk	Plassering	Benk i rorhus
Antall redningsvester	4 stk	Plassering	Benk i rorhus
Flåtekapasitet for (antall personer)	4 stk	Plassering	Rorhustak BB side
Antall brannslukningsapparater	4 stk	Plassering	Messe, rorhus, maskinnedgang, garderobe
Utløsing for brannslukningsanl. i motorrom		Plassering	Akterskott i rorhus
Nødsignaler (Raketter, nødbluss)		Plassering	Benk i rorhus

Periodisk forenklet kontroll skal utføres	03.01.2027 - 03.07.2027
Reders egenkontroll skal utføres	IA
Navn på godkjent foretak	Cramaco AS
Dato 03.07.2024	

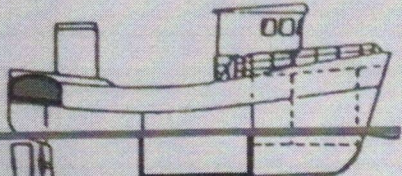
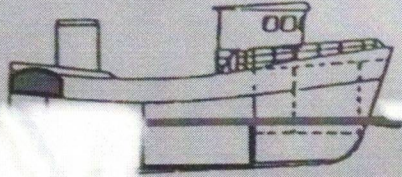
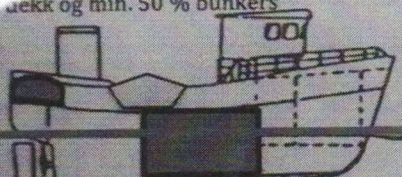
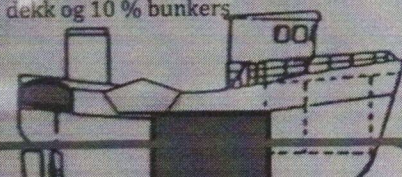
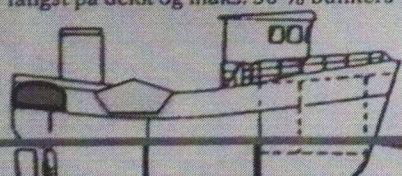
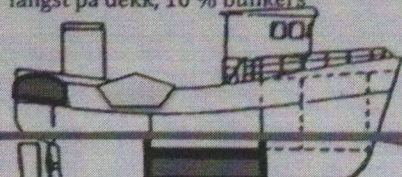
For Sjøfartsdirektoratet ved uanmeldte tilsyn

Dato	Antall pålegg	Tilbakeholdt	Underskrift	Merknader ¹⁾



STABILITETSPAKAT



Fartøyet navn: NJORD			Kallesignal: LG5480
Stabiliteten er vurdert for drift med: Trål			Stabilitet godkjent: 12.04.2021
Maksimal redskapsvekt: 1,0 tonn			Er fartøyet beregnet for overising? Ja ☒ Nei ☐
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei			Minste tillatte fribord: 265mm
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
 Avgang havn ballast 100 % bunkers	Fangst i lasterom	0	Køndisjon 1 og 1 ising
	Fangst på dekk	0	Tyngdepunkt redskap 0,4m o/dekk
	Redskapsvekt	1,0T	
	Overising	Ja 1,83T	
 Ankomst havn ballast 10 % bunkers	Fangst i lasterom	0	Køndisjon 2 og 2 ising
	Fangst på dekk	0	Tyngdepunkt redskap 0,4m o/dekk
	Redskapsvekt	1,0T	
	Overising	Ja 1,83T	
 Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers	Fangst i lasterom	19,0 T	Køndisjon 3 og 3 ising
	Fangst på dekk	4,0T	Ved ising: Dekkslast reduseres til 2,0 tonn Last i rom reduseres til 17,0 tonn
	Redskapsvekt	1,0T	
	Overising	Ja 1,83T	
 Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers	Fangst i lasterom	19,0T	Køndisjon 4 og 4 ising
	Fangst på dekk	4,0T	Ved ising: Dekkslast reduseres til 2,0 tonn Last i rom reduseres til 17,0 tonn
	Redskapsvekt	1,0T	
	Overising	Ja 1,83T	
 På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers	Fangst i lasterom	0	Køndisjon 5 og 5 ising
	Fangst på dekk	4,0T	Ved ising: Dekkslast reduseres til 2,0 tonn Last i rom reduseres til 17,0 tonn
	Redskapsvekt	1,0T	
	Overising	Ja 1,83T	
 Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers	Fangst i lasterom	3,4T	Køndisjon 7 og 7 ising
	Fangst på dekk	2,0T	
	Redskapsvekt	1,0T	
	Overising	Ja 1,83T	



	Norge	TILLATELSE til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/skip/plattform
	Norway	LICENCE for the establishment and operation of a ship or offshore radio station
Ustedelsesdato/Date of issue		Tillatelse nr./Licence No.
01/06/2021		203166
Tillatelse utstedt til/Name of licensee		AAIC kode/AAIC code
Johansen Kyst- Og Havfiske		NO01
Fartøyet eller plattformens navn/Name of ship or platform		
NJORD		

Identifikasjonssignaler/Identification signals (Se Radioreglementets artikkel 19/See Radio regulations' article 19)

Kallesignal/Call sign	MMSI	IMO nr./No.	Brutto tonnasje/Gross
LG5480	257189800		
Inmarsat trafikk nr./Traffic no:	Ekstra/Extra MMSI		
Utstyrskategori/Type of equipment	Ant./No.	Typebetegnelse/Type designation	
AIS (161 MHz & 162 MHz)	1	AIS	
EPIRB (121.5 MHz & 406 MHz)	1	TRON 60 S GPS	
EPIRB hydrostatic release	1	HYDRO. RELEASE	
GPS receiver	1	KP 32	
GPS receiver	1	GP 39	
Portable VHF transceiver (156-174 MHz)	1	IC M 23	
RADAR-SART (9.2-9.5 GHz)	1	TRON SART 20	
Ship RADAR (3- or 9 GHz)	1	KR 1668 C	
Ship RADAR (3- or 9 GHz)	1	KR 1338 C	
VHF DSC transceiver (156-174 MHz)	1	IC M 505	
VHF transceiver (156-174 MHz)	1	RT 2048	

Internasjonal avregningskode (AAIC) må oppgis til alle utenlandske kystradiostasjoner.

Tillatelsen gjelder fra utstedelsesdato og til den blir inndratt eller sagt opp skriftlig.

Tillatelsen er gitt i henhold til kongelig resolusjon av 5. juni 1987 nr. 461, på de vilkår som gjelder til enhver tid.

Tillatelsen skal oppbevares om bord.

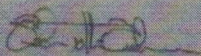
The international accounting code (AAIC) must be quoted to all coast stations.

The Licence is valid from the date of issue, and henceforth up to the time of written revocation or cancellation.

The Licence is issued in accordance with Royal Decree of 5 June 1987 subject to the conditions in force at any time.

The Licence shall be kept on board the ship or platform.

Estet fullmakt/By authority




Telenor Norge AS
Telenor Kystradio
Lisens- og sertifikateneheten